



© MINEFI – DGTPÉ

Brèves économiques d'Inde

Semaine du 08 Janvier 2007

Prestation réalisée sous système de management de la qualité certifié AFAQ ISO 9001

Accord commercial Inde-ASEAN

L'ASEAN vient d'accepter la liste négative proposée par l'Inde, qui compte à présent 490 produits représentant moins de 5% du commerce bilatéral. L'accord de libre-échange dont la signature avait été programmée au mois de janvier 2007 ne devrait cependant pas être finalisé avant le mois de juillet, certains points restant à finaliser, notamment sur la liste de réservation de l'ASEAN que l'Inde souhaite voir réduite.

Politique monétaire

Le gouvernement vient d'approuver une ordonnance modifiant le *Banking Regulation Act* de 1949 et supprimant la disposition (*Statutory Liquid Ratio - SRL*) qui obligeait les banques à investir au moins 25% de leurs dépôts dans les obligations d'Etat. Cette mesure donne à la Banque centrale la possibilité d'autoriser les banques à descendre sous ce plancher pour accroître la liquidité du marché.

Bourse

Un mois après l'autorisation donnée aux sociétés étrangères d'investir sur les marchés boursiers indiens, le *New York Stock Exchange* (NYSE), Goldman Sachs, General Atlantic et le Softbank Asia Infrastructure Fund ont signé un accord en vue de l'acquisition d'une part de 5% (soit entre 115 M et 125 USD) chacun (maximum légal) du National Stock Exchange de Bombay. Aucun des nouveaux actionnaires n'aura de siège au conseil d'administration du NSE.

Industrie automobile

Forte progression des ventes automobiles sur les 9 premiers mois de l'année budgétaire 2006-07 (avril-décembre) : +23% pour les voitures personnelles (soit environ 765.000 unités déjà vendues sur ces 9 mois), +37% pour les véhicules à usage commercial (bus, camions, etc. environ 327.000 unités) et +13% pour les motos (5,9 millions d'unités). On estime que 2 millions de voitures seront vendues en Inde chaque année à partir de 2010 (rappel : Renault prévoit d'en fabriquer 500.000).

Fiscalité

Statuant sur un conflit qui opposait une entreprise japonaise et l'administration indienne, la Cour suprême d'Inde a rappelé qu'une entreprise étrangère ne devait être imposée en Inde que sur les seuls revenus tirés de son activité sur le territoire indien, et non sur ceux issus d'une activité à l'étranger même lorsque cette activité découlait d'un contrat signé en Inde.

Marchés

	Unité	Déc. 2006	31/03/06 *	Déc. 2005
USD/INR	Moyenne mois	44,60	44,29	45,70
SENSEX (cours)	Moyenne mois	13 628	11 280	9 162
SENSEX (vol. 90j)	Moyenne mois	14,97%	15,84%	18,92%
IIE entrants	MUSD, cumul mois	-462	827	2 551
Réserves de change	MUSD, fin de mois	169 191	145 108	131 018
NSE MIBOR O/N	%, fin de mois	17,61%	6,81%	7,19%
NSE MIBOR 3 mois	%, fin de mois	10,12%	8,48%	6,95%
MIFOR Swap 1 an	%, fin de mois	8,47%	7,27%	5,88%
MIFOR Swap 5 ans	%, fin de mois	7,93%	6,70%	6,34%

Sauf USD/INR et Réserves de change : Moyenne 2005-06

Grands groupes

Ranbaxy : intérêt pour l'activité génériques de l'Allemand Merck, avec un chiffre d'affaires de 2,3 Mds USD (une fusion créerait le troisième génériqueur mondial, avec des ventes de 4 Mds USD),

Pantaloon : essaimage de la division « *Central* », qui devrait être cotée fin 2008, projet de doublement des « *Big Bazaar* » (de 41 à 100, avec un renforcement dans les villes Tier II du sud) et négociations avec Burger King pour l'entrée de ce dernier en Inde,

National Stock Exchange : acquisition de 5% (maximal légal) du capital par le New York Stock Exchange pour 115 M USD en cash (trois autres parts de 5% étant détenues par Goldman Sachs, General Atlantic et Softbank),

Jindal Steel & Power : contrat avec le gouvernement du West Bengal pour l'établissement d'une aciérie de 10 M t et d'une centrale captive de 600 MW sur un terrain de 2000 ha à Salboni, pour un investissement de 2,2 Mds USD,

TATA Power / Reliance Energy : compétition pour l'acquisition d'un terrain de 520 ha sur la côte du Maharashtra afin d'y construire une centrale électrique (2 x 2000 MW pour REL, 1600 MW pour TATA),

Punj Lloyd : contrat de 290 M USD remporté auprès d'ONGC pour la construction d'une plateforme offshore à Heera,

Bajaj Auto : retour sur le segment du scooter après huit ans d'absence avec le lancement du Kristal.

Copyright

Tous droits de reproduction réservés, sauf autorisation expresse de la Mission Economique de NEW DELHI (adresser les demandes à newdelhi@missioneco.org).

Clause de non-responsabilité

La ME s'efforce de diffuser des informations exactes et à jour, et corrigera, dans la mesure du possible, les erreurs qui lui seront signalées. Toutefois, elle ne peut en aucun cas être tenue responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication qui ne vise pas à délivrer des conseils personnalisés qui supposent l'étude et l'analyse de cas particuliers.



Rédigé par Mission Économique de New Delhi
Mission Économique

Adresse : 2/50 E Shantipath

Chanakyapuri

NEW DELHI 110 021

INDE

Revue par : François KRUGER

Date de parution :

Version originelle du janvier 2007

Version du 08 janvier 2007